

KEURMERK VEILIG ONDERNEMEN

Nieuwsbrief - oktober 2024



KEURMERK
VEILIG
ONDER-
NEMEN



BRANDWEER
MIDDEN EN WEST-BRABANT



VEILIGHEIDSGEGEBIED
MIDDEN- EN WEST-BRABANT

Thema: Oplaadvoorzieningen en accu's

In Veiligheidsregio Midden en West-Brabant werken hulpdiensten samen aan veiligheid. Dat doen ze niet alleen. Ook inwoners, bedrijven en instellingen leveren een belangrijke bijdrage.

Samen maken we de regio veiliger.

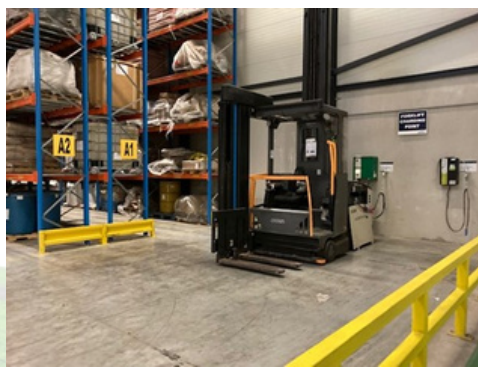
De brandweer is betrokken bij verschillende Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO) trajecten in de regio. In een KVO-traject werken we samen met ondernemers, politie en gemeenten aan veilige winkelgebieden en bedrijventerreinen. Dat doen we op basis van een duurzame en structurele samenwerking.

Deze nieuwsbrief is bedoeld om u als ondernemer op de hoogte te brengen van ontwikkelingen op het gebied van brandveiligheid.

Nederland is volop aan de slag gegaan met de energietransitie, ook op het gebied van mobiliteit en transport. Sommige bedrijven maken al gebruik van elektrisch aangedreven heftrucks, andere bedrijven overwegen een overstap naar elektrisch aangedreven vrachtwagens. Die elektrische voertuigen zijn afhankelijk van een goede oplaadvoorziening. Waar plaats je die het beste? Welke aanvullende veiligheidsvoorzieningen kan ik treffen? In deze nieuwsbrief lees je daar meer over.

Risico's

De brandrisico's bij elektrische voertuigen zijn anders dan bij traditionele voertuigen op fossiele brandstoffen. Elektrische voertuigen zijn meestal uitgerust met lithium-ion batterijen als energieopslag. Een brand in de accu van een elektrisch voertuig verloopt anders en het hoge voltage kan een risico geven bij de brandbestrijding. Ook kunnen er giftige en bijtende stoffen vrijkomen bij brand in de accu. Dit vraagt om de nodige aandacht en het treffen van aanvullende voorzieningen en maatregelen.



Thema: Oplaadvoorzieningen en accu's

Aandachtspunten

Bij het aanbrengen van oplaadvoorzieningen in uw bedrijfsgebouw en/of op uw terrein is het belangrijk om aandacht te hebben voor de volgende zaken:

Laad voertuigen bij voorkeur buiten het gebouw op. Is dit niet wenselijk voor de bedrijfsvoering, houdt dan rekening met de volgende punten:

- kies voor een plaats in het gebouw die zo dicht mogelijk bij een uitgang is gesitueerd. Dit vergemakkelijkt een eventuele brandbestrijding van buitenaf.
- Breng de oplaadplaats bij voorkeur onder in een aparte ruimte en voer die ruimte uit als een apart brandcompartiment.
- Zorg voor een goed ventilatiesysteem ter plaatse van de oplaadvoorzieningen.
- Als het gebouw is voorzien van een brandmeldinstallatie is het verstandig de brandmeldinstallatie uit te breiden met automatische brandmelders ter plaatse van de oplaadplaats. Hiermee is een snellere detectie van brand mogelijk. Voor de technische uitvoering neemt u contact op met uw branddetectiebedrijf. Vraag naar de mogelijkheden en het juiste type brandmelders, die geschikt zijn voor het detecteren van dit soort branden.
- Laat de brandmeldinstallatie uitvoeren met een sturing, waarmee bij brand de stroomvoorziening van de oplaadvoorzieningen wordt uitgeschakeld. Door de oplaadvoorzieningen spanningsloos te maken, is er een kleinere kans op elektrocutie, wat de veiligheid voor u en het brandweerpersoneel verhoogt.
- Als het gebouw is voorzien van een sprinklerinstallatie, dan doet u er goed aan uw sprinklerinstallateur te raadplegen en hem te laten bepalen of de sprinklerinstallatie aanpassingen behoeft voor deze oplaadvoorzieningen



Thema: Oplaadvoorzieningen en accu's

- Laat u door de installateur van de oplaadvoorzieningen goed informeren over de mogelijkheden en kies een systeem waarvan alle componenten van één fabrikant afkomstig zijn en in samenstelling zijn getest.
- Gebruik alleen goedgekeurde en originele laadkabels en controleer deze periodiek op beschadigingen.
- Zorg voor een goede instructie, eventueel in meerdere talen, over hoe men veilig een voertuig kan opladen.
- Bescherm de oplaadvoorzieningen tegen aanrijdingen en breng een noodknop aan, zodat bij een calamiteit de oplaadvoorziening direct kan worden uitgeschakeld.
- Neem contact op met uw verzekeraar om navraag te doen naar eventuele aanvullende eisen.

Op de website van het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV) is de publicatie 'Veiligheidseisen voor EV-laadpleinen bij transportondernemingen' te vinden via de link [Brandveiligheidseisen voor laadpleinen met elektrische voertuigen bij transportondernemingen - Nederlands Instituut Publieke Veiligheid \(nipv.nl\)](#)

